

Utvärdering av Allélänken och Operalänken

Stadsbyggnadsnämnden 2024-02-06

Viktor Hultgren, Carl-Johan Schultze, stadsplanering söder

Effekt- och nyttobedömning

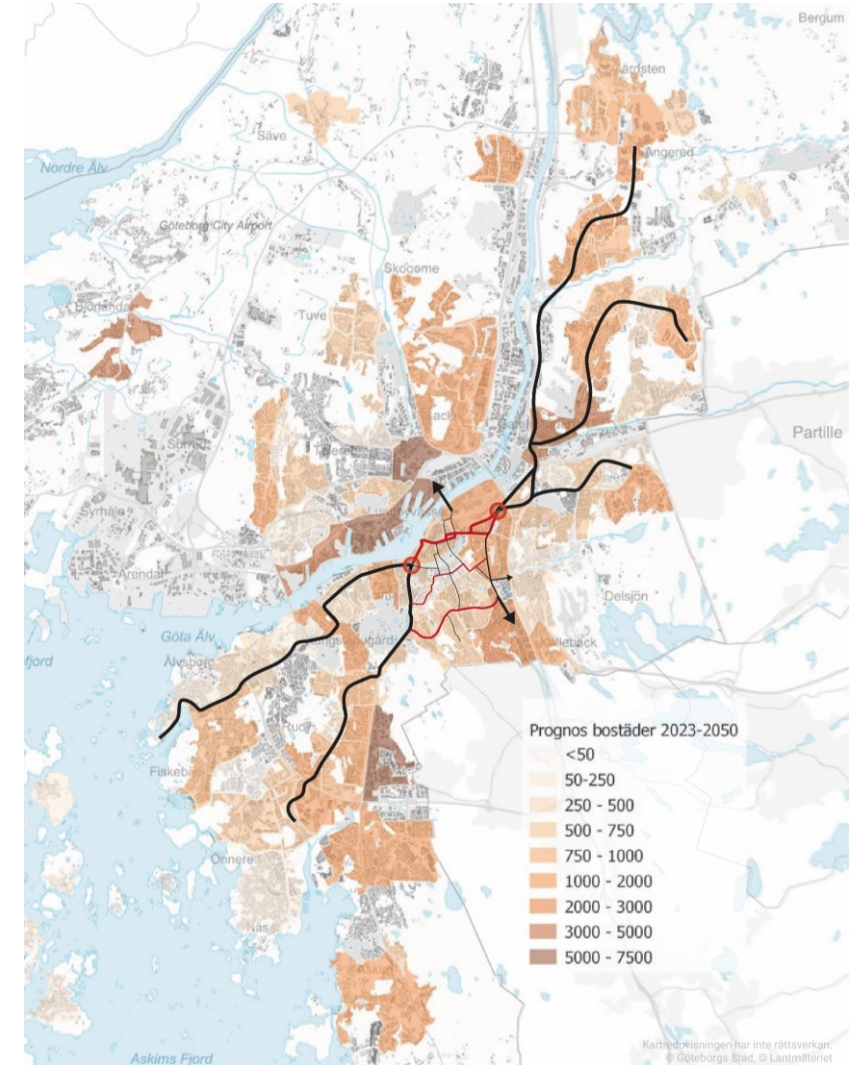
- Ren jämförelse och utvärdering
 - Har inte studerat andra spårvägssträckningar
 - Har inte studerat andra lösningar för att uppnå samma effekt
- Övergripande och lokala effekter
 - Systemeffekter avseende stadsutveckling
 - Påverkan i anslutning till spår och hållplatserna
- Genomförbarhet



Sträckningar av Allélinken och Operalänken som utvärderas.

Effekter övergripande nivå

- Allélänken skapar större kapacitet



Effekter övergripande nivå

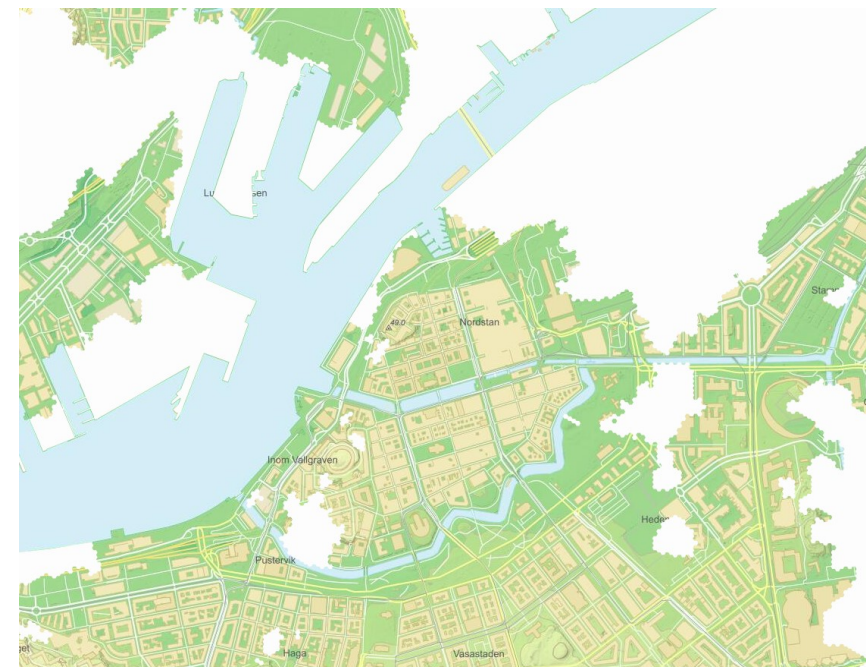
- Allélänken skapar större kapacitet
- Operalänken ger påtagligt mindre tillskott



Komplex korsning Operalänken

Effekter övergripande nivå

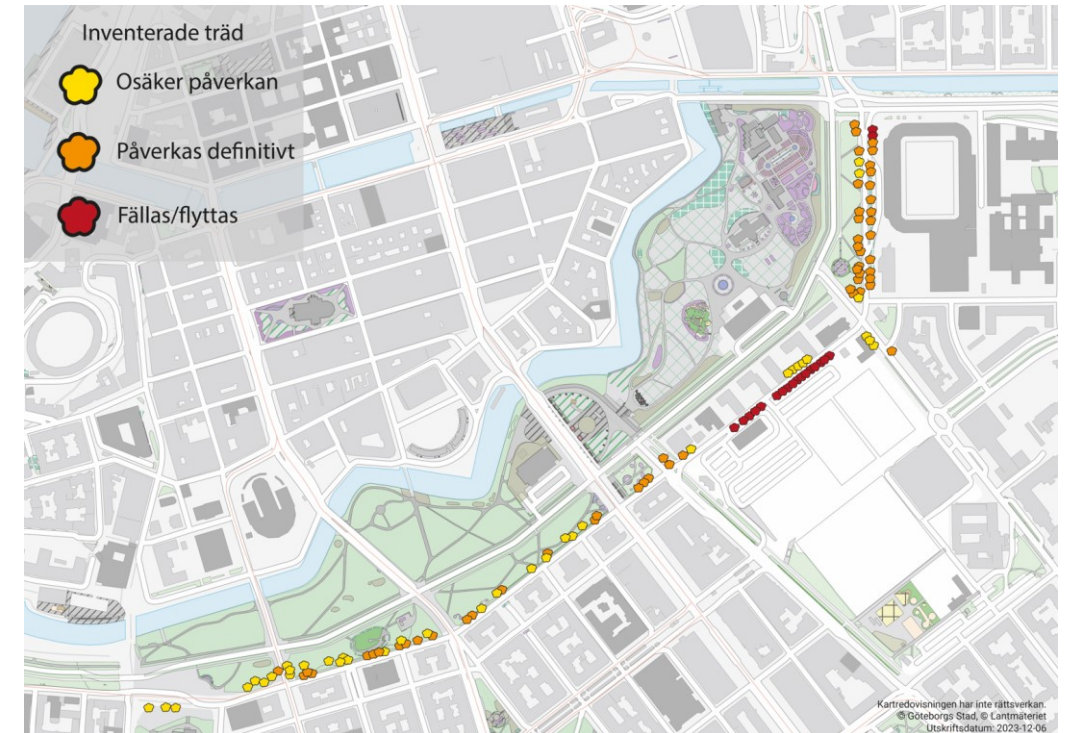
- Allélänken skapar större kapacitet
- Operalänken ger påtagligt mindre tillskott
- Ingen av länkarna bedöms ge någon större effekt på utvidgning av innerstaden
- Operalänken på sikt möjlig att bygga ut mot Gullbergsvass



Tillgänglighet till kollektivtrafikens stomnät

Effekter på lokal nivå

- Allélänken får stor påverkan på Kungsparken och träd i Parkgatan
- Allélänken minskar framkomligheten för biltrafik i Nya Allén
- Skillnaden liten avseende
 - Effekt för fotgängare och cyklister
 - Hållplatsernas upptagningsområden
 - Mark- och fastighetsvärden



Bedömd påverkan på träd

Effekter på lokal nivå

- Allélänken får stor påverkan på Kungsparken och träd i Parkgatan
- Allélänken minskar framkomligheten för biltrafik i Nya Allén
- Skillnaden liten avseende
 - Effekt för fotgängare och cyklister
 - Hållplatsernas upptagningsområden
 - Mark- och fastighetsvärden
- Allélänken kan möjliggöra omdaning av Norra Hamngatan och Stampgatan till stadslivsstråk



*Möjlig omdaning av Norra Hamngatan,
stadsmiljöplan innanför Vallgraven*

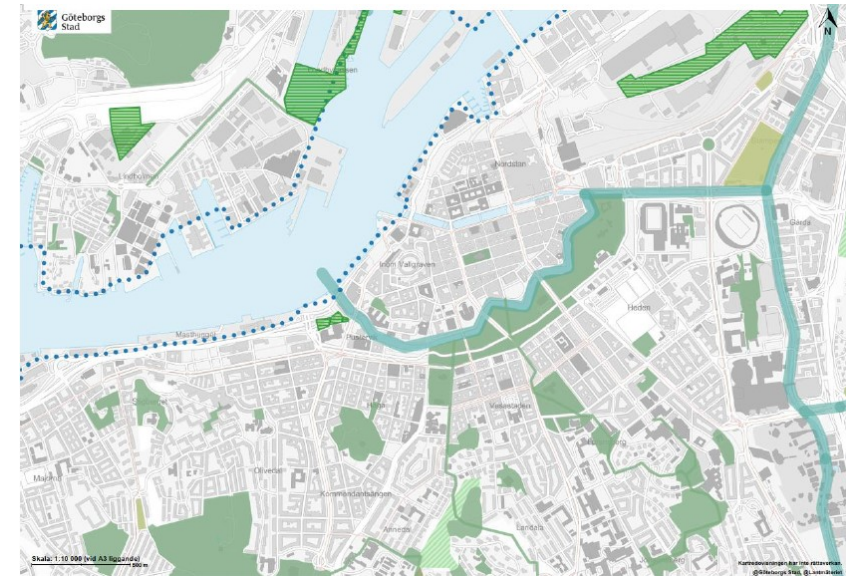
Genomförbarhet

- Allélänken har större beslutsomognad
 - Planeringsmässigt
 - Medel för GFS
 - Uppdrag om avsiktsförklaring
- Risk att Operalänkens anslutning vid hållplats Nordstan inte är genomförbar



Genomförbarhet

- Allélänken har större beslutsomognad
 - Planeringsmässigt
 - Medel för GFS
 - Uppdrag om avsiktsförklaring
- Risk att Operalänkens anslutning vid hållplats Nordstan inte är genomförbar
- Allélänken förknippad med stora risker
 - Riksintresse kulturmiljö
 - Koppling till snabbspåret
 - Lösning vid station Haga



Grönstruktur, ÖP

Genomförbarhet

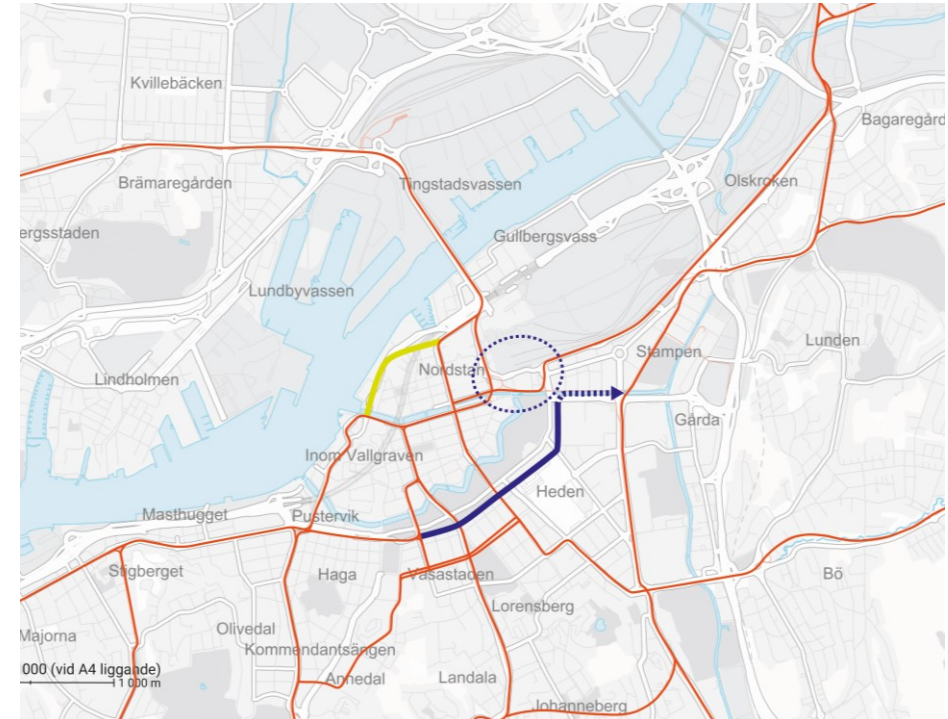
- Allélänken har större beslutsomognad:
 - Planeringsmässigt
 - Medel för GFS
 - Uppdrag om avsiktsförklaring
- Risk att Operalänkens anslutning vid hållplats Nordstan inte är genomförbar
- Allélänken förknippad med stora risker
 - Riksintresse kulturmiljö
 - Koppling till snabbspåret
 - Lösning vid station Haga
- Operalänkens västra del kan eventuellt samordnas med återställande av etapp Kvarnberget



Modellbild över möjlig exploatering vid Operagatan

Rekommendation

- Gå vidare med inriktningsbeslut och avsiktsförklaring för en första etapp av Allélänken
 - Haga till Gamla Ullevi och anslutning till Skånegatan
 - Möjliggör trafikering under kanalmursrenovering
 - Bedömd investeringskostnad cirka 1 miljard
- Koppling till snabbspåret nödvändig för att Allélänken ska få full effekt
 - Allélänkens spårkoppling mot snabbspåret vid Åkareplatsen utreds vidare inom förstudie
 - Bedömd investeringskostnad cirka 600 miljoner
- Utredda kostnad och nytta av att anlägga körbara spår mellan Stenpiren och Hisingsbron i samband med återställande av etapp Kvarnberget
 - Skapar robusthet
 - Kan i framtiden förlängas mot Gullbergsvass



Rekommenderade delsträckor

Kontakt

Viktor Hultgren

viktor.hultgren@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad